

50SX

イーストベイ・シリーズ

50FB

イーストベイ・シリーズ



GRAND BANKS YACHTS



新 50 イーストベイ：力を秘めた優雅

ポッドドライブ推進力、ジョイスティック操作、インスピレーションを受けたレイアウトオプション、その他多くの拡張機能を備えた 50 イーストベイは、その魅力的な新たな外観の下に、技術革新と進歩の長いリストを保持しています。唯一変わっていないのは、イーストベイ・シリーズの優秀マークを得ている実績ある C.R. Hunt Associates の船体デザインと、そしてもちろん、弊社建造のすべての船舶内で見つけることができる、絶賛される品質とクラフトマンシップです。推定最高速度 35 ノットとオプションのフライブリッジバージョンの備わった 50 イーストベイは、お客様がグランド・バンクに期待されるものすべてを超えています。

弊社発明の再発明

1994 → 最初のイーストベイ・シリーズ発売



1998 → 名高い 49 イーストベイの発売



2008 → 49 船体 #100
配送済み



2013 → 50 イーストベイ
発売 #1



49 イーストベイ 1998



1993年にグランド・バンクスは、弊社の最初のイーストベイである自由精神の38EXの発売により、クラシックなロブスターボートの迅速かつスタイリッシュな解釈、「ダウンイースト」クルーザーの先駆者となりました。20年後、50 イーストベイは、この有名シリーズの進化における主要なマイルストーンを表しています。その積極的な新しいプロフィールと流れるラインは、技術、機能、および形状の進歩、すなわち 優雅さ、美しさ、そして心臓が止まるような性能の驚くほど新鮮なブレンドに一致しています。



50 イーストベイ 2013





以下もご利用いただけます：フライブリッジ エディション

居住地によっては、フライブリッジにオープンエアの柔軟性をお望みかもしれません。新鮮な空気と直にそよ風を切って巡航する 50 イーストベイ FB は、対のキャプテンチェアのオプション、すばらしいパノラマの視界、そして美しいL字型のダイネットとチークテーブルが自慢です。結局、友人や家族を楽しませる能力を除いたら、フライブリッジのいいところって何でしょうか？









マスター個室
(オプションの堅木フローリング)

マスターバスルーム
(オプションの堅木フローリング)





前方の個室
(オプションの堅木フローリング)

デッキプランの特長： SX & FB

両モデル

- 幅広の舷側甲板
- コックピット ロッカー
- ツイン前甲板ロッカー
- 大型天窓ハッチ
- ヒンジ式ランサムドア
- チーク飾りのコックピット
- チークの前甲板&舷側甲板(オプション)
- 前甲板上のサンパッド(オプション)
- オプションの舷牆ドア (右舷/左舷)
- オプションの冷蔵庫付きウェットバー

FB モデル

- Stidd ヘルムシート(オプションで第2シート付き)
- L型長椅子やコンパニオンシート
- 手作りチークテーブル
- 貯蔵用ロッカー

SX モデル

- 電気開閉式サンルーフ
- Oceanaire サンルーフスクリーンとブラインド





レイアウトのオプション： お客様のニーズに合わせた スマートデザイン

標準レイアウトの特長

- 前方マスター個室、アイランドクイーン寝台付き
- エンスイート マスターバスルーム、独立シャワー室付き
- 第2 個室、ツインのダブルバース付き
- 大型ハーフダウン (中二階) ギャレー
- チーク製ダイニングテーブルを囲むL型長椅子
- 右舷への長椅子

すべてのレイアウト機能

- 独立したシャワー室付き第2 バスルーム
- 視認性に優れたデュアルヘルムチェア
- 座席とテーブルを取り付けた大型コックピット



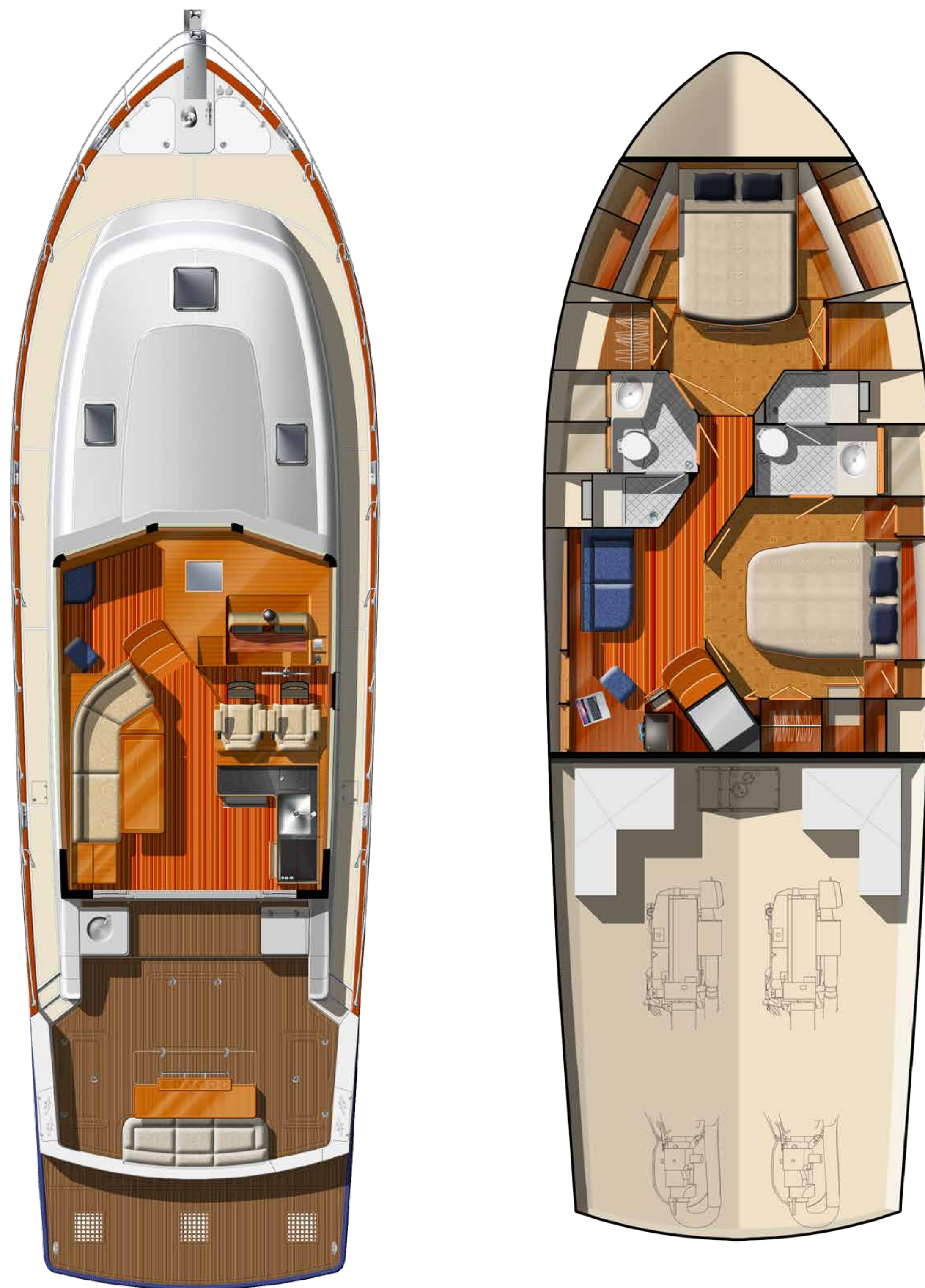
レイアウトのオプション： お客様のニーズに合わせた スマートデザイン

オプションのレイアウト “A” 機能

- 前方マスター個室、アイランドクイーンバース付き
- エンスイート マスターバスルーム、独立シャワー室付き
- 第2個室、ツインのダブルバース付き
- 第3個室、ツインのバンク寝台付き
- ヘルムデッキ右舷へのアップギャレー
- チーク製ダイニングテーブルを囲むL型長椅子
- 前向きコンパニオン ベンチシート

すべてのレイアウト機能

- 独立したシャワー室付き第2バスルーム
- 視認性に優れたデュアルヘルムチェア
- 座席とテーブルを取り付けた大型コックピット



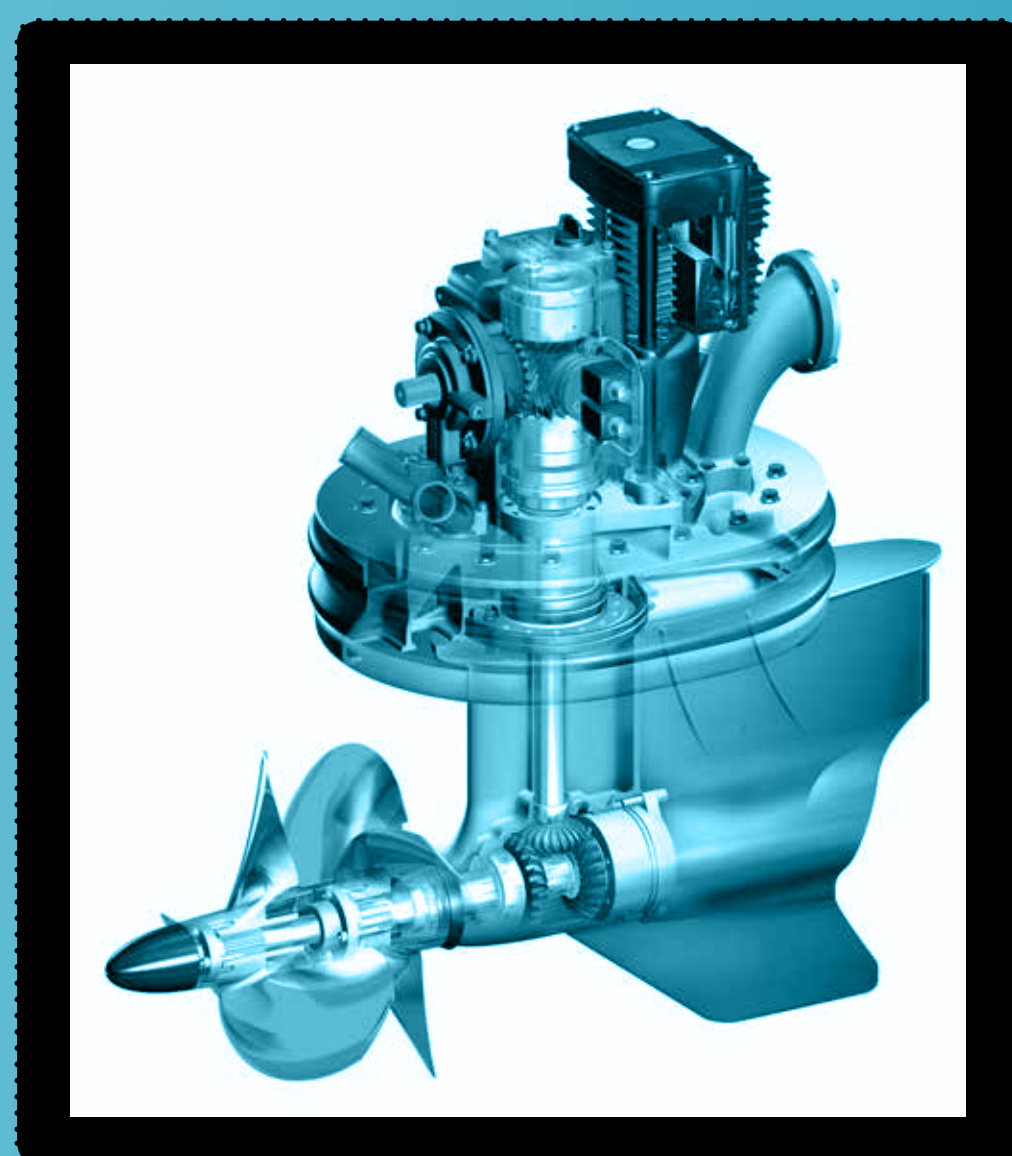
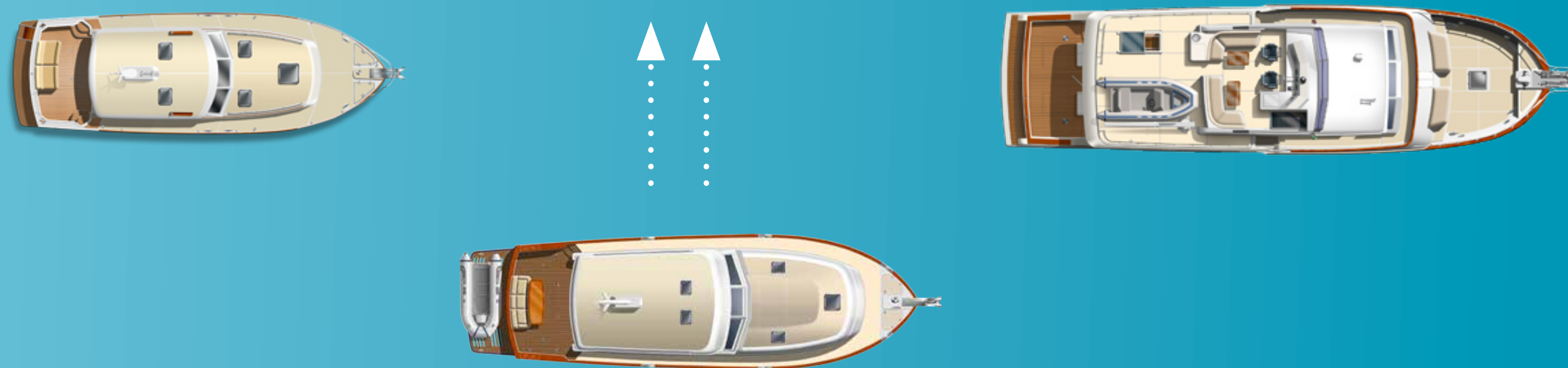
レイアウトのオプション： お客様のニーズに合わせた スマートデザイン

オプションのレイアウト“B”機能

- 船体中央部の広いマスター個室、クイーン寝台付
- エンスイート マスターバスルーム、独立シャワー室付き
- 大型 VIP 個室、アイランドクイーン寝台付き
- オーナーズラウンジ、下甲板に長椅子付き
- ヘルムデッキ右舷へのアップギャレー
- 象眼チークテーブルを囲む大型ダイネット

すべてのレイアウト機能

- 独立したシャワー室付き第2バスルーム
- 視認性に優れたデュアルヘルムチェア
- 座席とテーブルを取り付けた大型コックピット



VOLVO PENTA IPS: 完全管理を体験

Volvo Penta IPS は、批評家から賞賛され、ボーターに人気があります。その多くは、ハンドリングや機内快適性、パフォーマンスなどすべての重要な側面で内側軸より優れていると考えています。

その秘密は、所望の方向に全体の推力を指す、操縦可能なポッドにあります。それらはドライバーの命令に直ちに正確に反応し、回転半径はタイトで、追跡は絶対的に直線です。

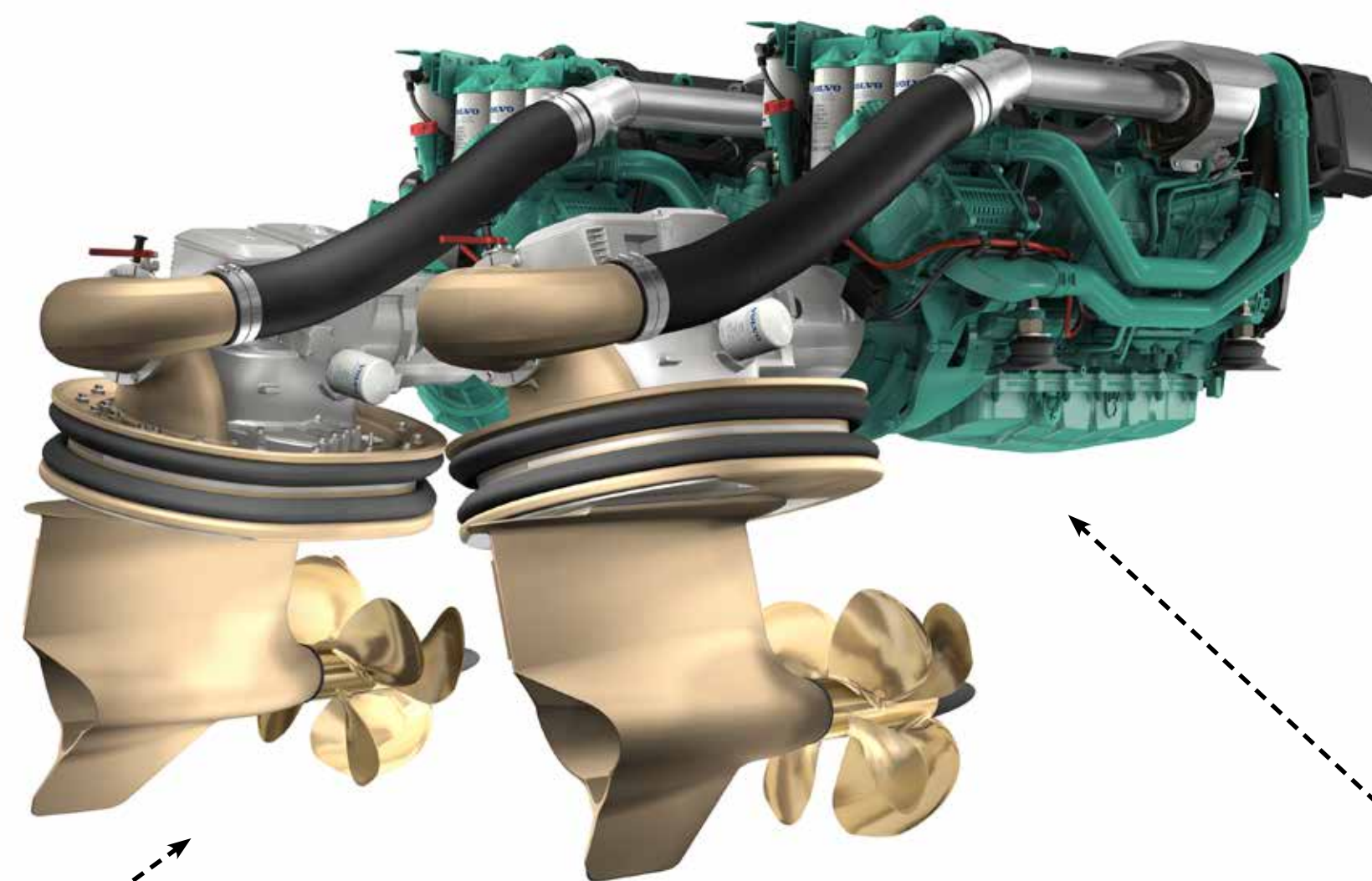
ドック周りを、またはスロースピードで、ジョイスティックを使用して、横向きであれ、その場でのスピンであれ、どんな方向にもボートを操縦することができます。高機能ソフトウェアは、ドライバーのジョイスティックの動きをステアリング角度、ギアシフト、およびスロットル位置に変換します。ボートはドライバーの意図に応じて正確に移動します。

革命から証明済みの成功まで： VOLVO-PENTA IPS の特長



精密ジョイスティック制御

複雑なシフトやスロットル、ハンドルの組み合わせは、クローズクォーター（閉所）操縦で忘れてください。ボートを移動させたい方向にただジョイスティックを動かします。



前向きプロペラ

対の逆回転プロペラが前向きに面し、平穏な水の中で作動します。プロペラの推力は船体と平行です。全出力がボートを前進させます。

低振動&排出

この取付により、排出がプロップウォッシュへと抜け出て、船上生活を乱すことなくボートの後ろまでうまく運ぶ一方、装置内に振動が広がるのを防止します。



自動船位保持装置

ボタンを押すだけで DPS はボートの船首方位を保持し、潮流の中にあっても、また風が強い状態でも、フェンダーやラインを設定している間、ボートを特に限定された領域内に保ちます。

比類のない乗り心地： イーストベイ船体デザイン

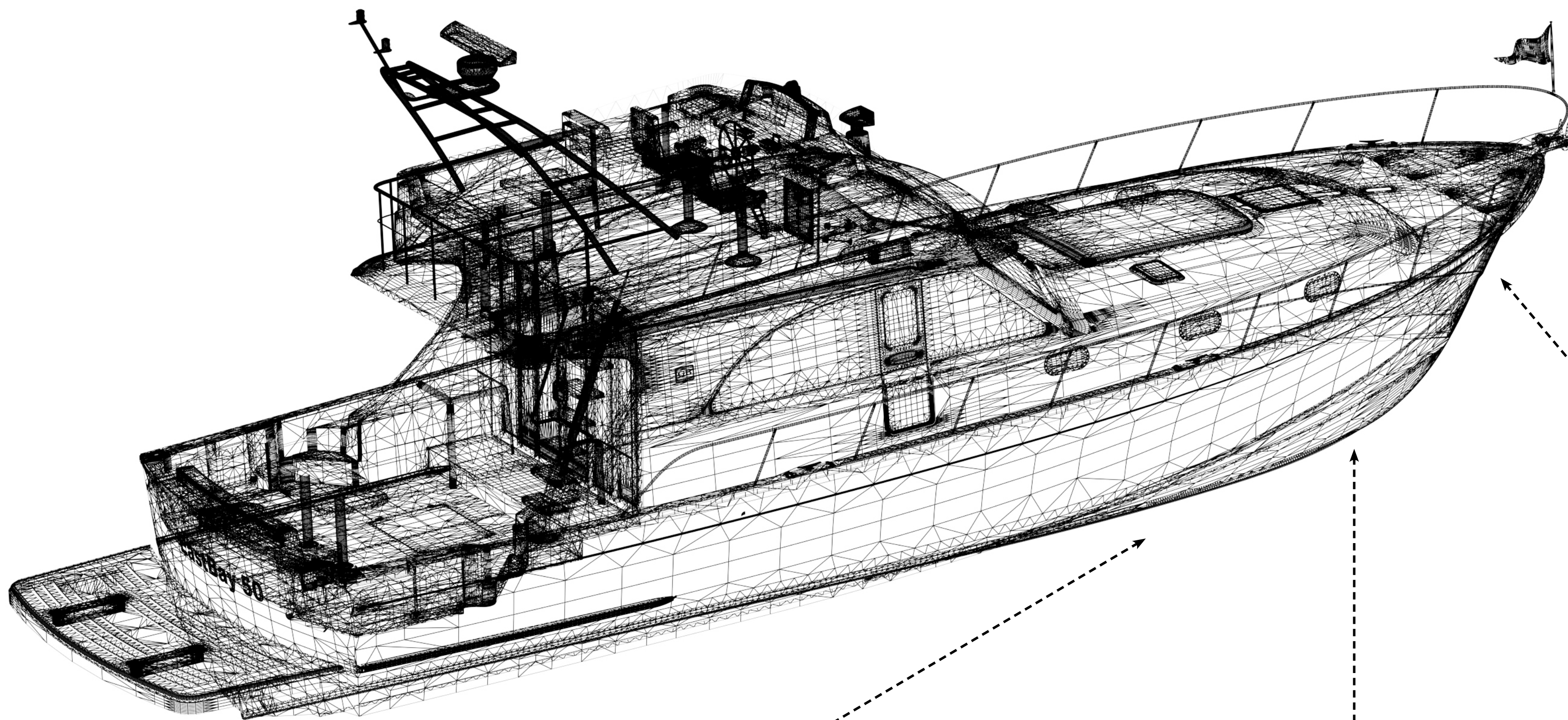
オーナーたちはグランド・バンクスの操舵感覚を、安定して揺るぎなく、最高に反応が良い、と評しています。優れたクルージング体験に対する弊社の評判は、イーストベイ、ヘリテージ、アリュージョンそれぞれのモデルのために専門的に設計され、建造された船体から始まって、文字通りボトムアップで構築されてきたものです。

実績のある、高く絶賛されているイーストベイの船体や、Ray Hunt Associates で著名な造船技師によって設計された改造ディープ V も例外ではありません。この改造されたディープ V 形状はさらに、より優れた操舵と快適さのためにターンで船体にバンク(傾斜角)を付け、他の船型のように外側にロールしません。その形状はトランサムまでずっと続き、適度な操舵力で海上を直進する、より安全なプラットフォームを生み出しています。

結果：広範囲の速度と海の状態にわたって、驚くほど快適な乗り心地を実現。他のダウンイーストスタイルのクルーザーよりはるかに優れています。



魅力的な船体構造



ディープV形状

ロール中に船体をより一層水中に入れ、ローリングを最小限に抑えるために垂直に戻し、より高い安定性を提供します。

前方へ広く張り出した船首

浮力を作成して、荒海で船首を埋める可能性を減らします。

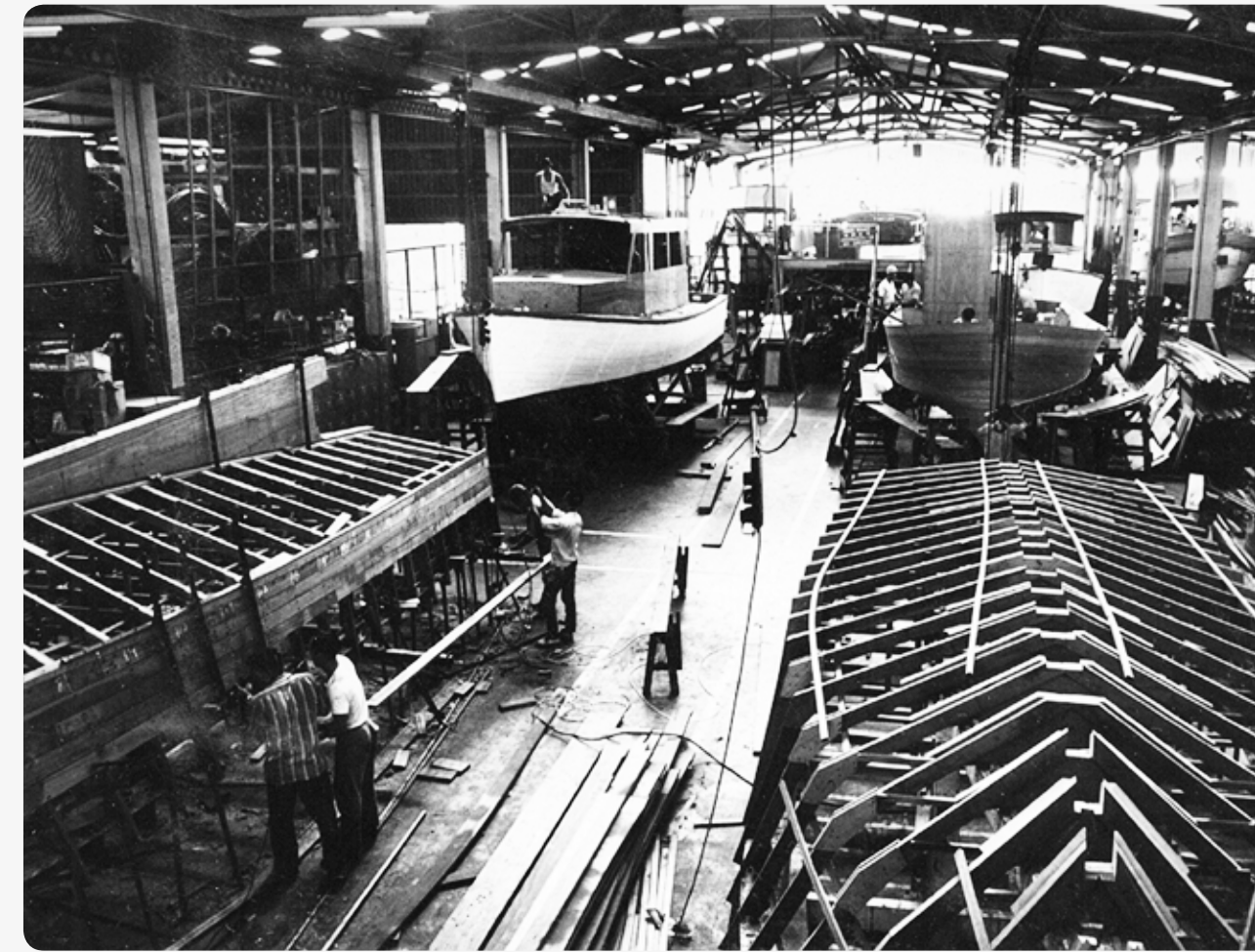
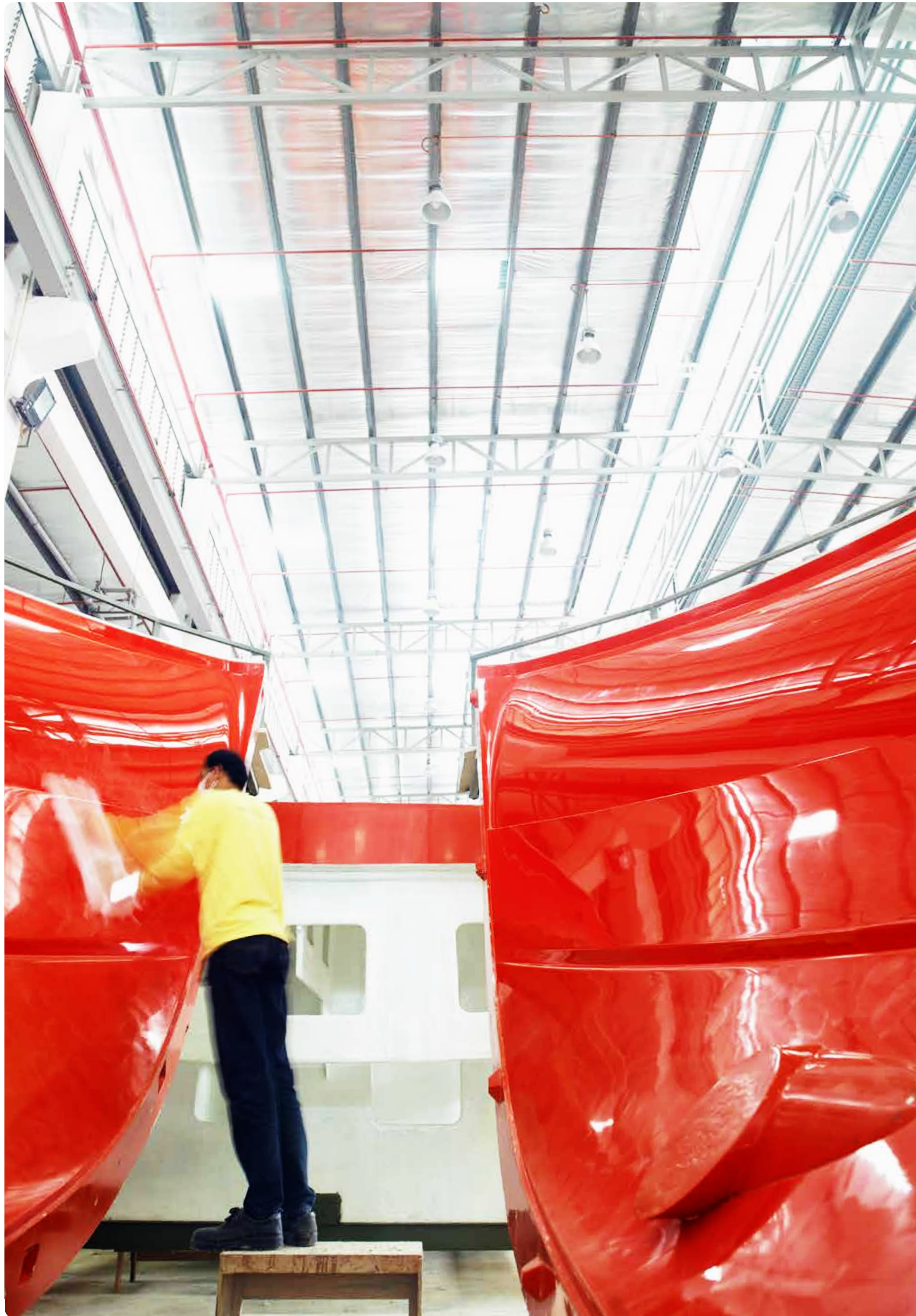
高いチェーンフォワード

スプレーをノックダウンするスプレーストリップと共に、リフトを加え、濡れた表面を減らして、より優れた高速と燃費を提供しながら、ボートをドライに保ちます。

鋭いエントリー

船首のステアリングとブローチングを防ぐために設計されたフォアフットで、パウンディングを最小限に保ちます。

並ぶもののない建造： 50 年以上にわたる卓越性



船体のデザインと同様に重要なのはその建造、すなわち耐航性に優れた長持ちするボートの製造で知られている、長期間の使用で保証済みのプロセスです。他のすべてのモデルと同様、各 50 イーストベイは厳格な ABYC 基準に従って建造されており、目的地に基づいて CE かまたは NMMA 認証を受けています。

最高品質のファイバーグラス素材が、専門家によって巧妙にハンドレイされ、ブリスター形成耐性に基づいて選択された樹脂で積層されています。50 イーストベイの船体および上部構造は、水の浸入を防止するために AIREX 架橋されたクローズドセルフォームを使ってコアリングされます。このコアリングは、強度と軽量化を最適化するために所定の位置に真空袋詰めされています。大型ストリンガーのシステムはファイバーグラスで成型され、強度と剛性を増すため船体に接着されています。

グランド・バンクスの建造に対する細心アプローチの別の例は、喫水線以下に透明なゲルコートを使用して、QC 工程中に積層体への徹底して厳格な目視検査を可能にすることです。さらに、各 50 イーストベイの船底は 3 層のエポキシ防護塗膜で覆われ、浸透の可能性を劇的に低減します。どの GB でも船体をよく見ると、何年にもわたってま新しく見えるように構築された、美しく鏡のようなゲルコート仕上げがわかるでしょう。

特長 50 イーストベイ： 実用本位から豪華まで



ゆったりしたコックピット

50 イーストベイの最も魅力的な機能の一つは、その広く開かれる主甲板です。後部バルクヘッド全体を通じて専門的に細工された6枚パネルのドアは簡単にスライドし、サロンとコックピット領域に1つの境のない壮大な生活空間を作ります。ヘルム(舵)からトランサム(船梁)まで簡単に移動したり、日光や新鮮な空気を取り込みながらサロンの長椅子にゆったり座ったり、あるいは見事な広々としたファッションでお客様をもてなしてください。

大きなサンルーフ

50SXには、ボタンを押すだけで開閉できる、電気式サンルーフがオプションで付属しています。Oceanaire 画面とサンシェードは、簡単に拡張したり、使用しないときは屋根にしまうことができます。



格納式サンシェード

諸要因からの保護は、屋外にいることを容易で楽しいものにします。ボタンを一押しするだけで、美しく丈夫な Sunbrella キャンバスをコックピット上に拡張したり格納することができます。これはすべての 50 イーストベイの標準機能です。



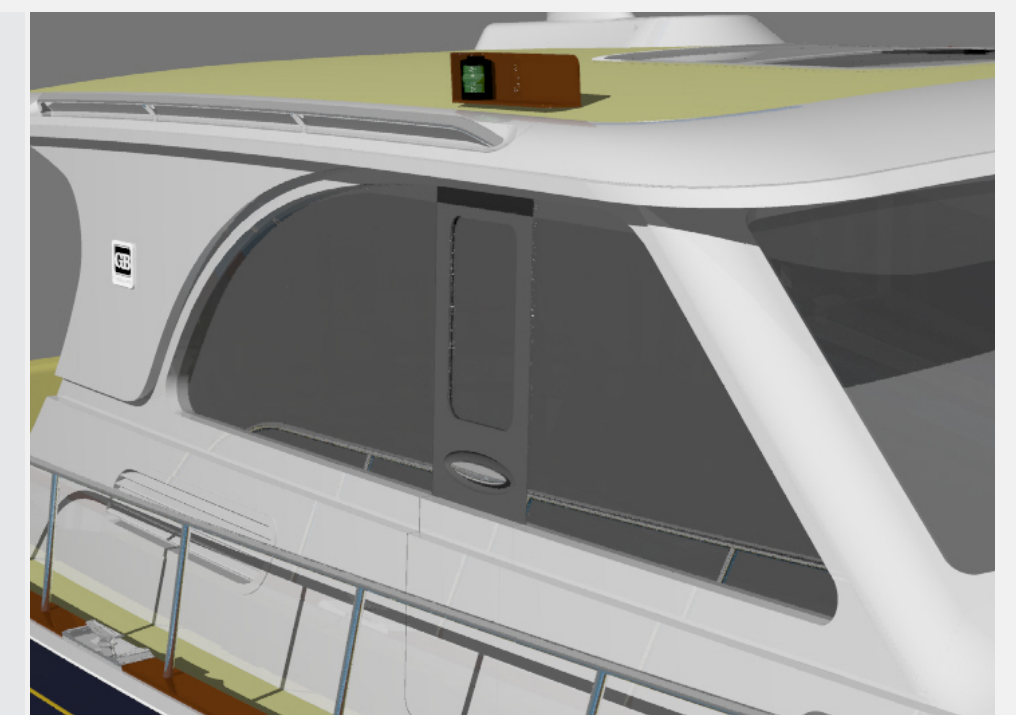
前甲板サンパッド

徹底して日光を楽しむために、オーナーには前方キャビン上のはめ込み内にきちんと装着された大きくて快適なサンパッドのオプションがあります。追加機能には、保護カバー、カップホルダー、低レールが含まれます。



ヘルムドア

片手クルージングには特に有用ですが、50SXは、ドッキング時に右舷側甲板、コックピットと前甲板にすぐにアクセスできるよう、舵にはパンタグラフのドアが標準装備されています。頑丈なデザインは、甲板室とシームレスに統合されています。



追加機能

コックピットのテーブルとシート

ゆったりしたコックピットは、チークのデッキが標準装備され、トランサムに沿った埋め込み型シート、および屋外ダイニングにぴったりの手作りによるチークテーブルが特色です。



サイドの舷窗ドア

コックピットの左舷および右舷の両側に、オプションで舷窗ドアをつけることもできます。この頑丈で内側に開くドアは、埠頭での容易な乗り降りを提供し、しっかり固定して船体側面にシームレスに統合します。



油圧式スイムプラットフォーム

補給船の容易な進水と貯蔵のために、50 イーストベイではオプションで油圧式スイムプラットフォームもご利用いただけます。このプラットフォームは象眼チークスラットのある丈夫なファイバーグラスでできており、頑丈な油圧機構は 350 kg の限度容量を持っています。



オプションのパスレル

頻繁に船尾を桟橋や岸壁などドックに入れる場合は、オプションの Opacmare 製トランサムパスレルが便利です。2 セクションのパスレルは、ボタンに触れるだけで配備され、コックピットの下に隠れて見えなくなります。



オプションのコックピットドッキングステーション

片手操作のセーラーや、だれでも少し心の平安を求めている人にとって好適の 50 イーストベイには、オプションでコックピットのドッキングステーションが付いています。ドックからほんの何フィートかのこの巧妙にしまいこまれた位置で、IPS ドライブを管理します。



アップギャレー(オプション)

50 はまた、メインデッキ右舷後部にオプションで、ギャレーを配置することができます。これは屋外での食事やおもてなしのためにコックピットに至るまで簡単にサービスできる、楽しく実用的なソリューションです。



デュアル Stidd ヘルムチェア

ヘルム(舵)には高級海洋メーカーの Stidd 製標準ツインヘルムチェアを2人用整える余地がたっぷりあります。可視性はずば抜けており、操舵装置や電子機器へのアクセスだけでなく、右舷側ドアにも簡単に届きます。



デザイナーファブリック(オプション)

50 イーストベイのオーナーは、ボートの個室、サロン、およびその他の内部スペースに、弊社のコレクションから選んで取り付けるか、あるいはカスタムファブリックパッケージに対する追加料金なしで、デザイン専門家と連携することができます。



その他の機器ハイライト

標準機器ハイライト:

- Cook Composites® ゲルコート
- Hydrex® 樹脂スキンコート
- エポキシバリア下塗り
- Racor® 二重燃料フィルター
- Awlgrip® 滑り止め
- TDS® チークデッキ
- Lifeboy® 消火システム
- Delta-T® デミスタ
- Man Ship® ハッチ
- Oceanaire® ハッチスクリーンとブラインド
- Groco® ブロンズ製海水弁とスルーハル
- Exalto® ワイパーブレード
- Lifeline AGM® バッテリー
- Mastervolt® インバーター
- 淡水ウォッシュ
- ポップアップ フェンダー クリート
- 空気圧式エンジンルームのハッチ

- BOSE® ライフスタイル 38 エンターテインメントポップアップ TV 収納付きセンター
- チークフェイスのソフトクロージング引き出し
- Dometic® マスターフラッシュトイレ
- Grohe® 蛇口
- 高品質の電子レンジ
- 高品質の冷蔵庫&冷凍庫
- 高品質のレンジ台上面
- Onan® 発電機
- ボーンチャイン、ワインクリスタル、バーグラス、平皿のフルセット
- Maxwell® ウインドラス
- Ritchie® コンパス
- LDPE
- コックピット内の温/冷水シャワー
- AFI® マリン エアホーン

オプション機器ハイライト:

- フライブリッジの追加ヘルムシート
- Garmin® または Raymarine® エレクトロニクス
- 模擬ゴールドコーブストライプのネイビーハル
- SX/FB オプションの内装レイアウト
- Asko® 洗濯機/乾燥機
- キャンバスのパッケージ
- Glendinning® ケーブルマスター - 23 m ケーブル
- 舷牆ドア、右舷/左舷
- Espar® 暖房装置
- ファイバーグラス&チークのスィムプラットフォーム、油圧リフト(最高容量 350kg)付き
- Martha's Vineyard ファブリックコレクション
- 研磨ステンレス製折りたたみビミニ
- チークサロンハイローテーブル(折りたたみリーフ付き)
- Opacmare® パスレル
- 統合サンパッド

免責事項の重要なお知らせ グランド・バンクス・ヨットは、ボートの仕様、設計、生産の改善を絶えず追求しており、随時変更が行われる可能性があります。当社製品に関するタイムリーで正確な情報を提供するためにあらゆる努力がなされるべきですが、このパンフレットは、現在の仕様に絶対確実なガイドとしてみなされるべきではなく、また、特定モデルの販売に対するオファーでもありません。写真やイラスト、レンダリング、デッキプラン、他のアートワークとそれに付随するテキストは、現在メーカーによって提供されていないオプションや、アフターマーケットまたは製造中止である機能や設備を含むことがあります。Grand Banks Yachts, Ltd., は、予告なく、また違約金を支払うことなくここに記載の情報を変更する権利を有します。ご質問等は、最寄りのグランド・バンクス認定ディーラーまたはグランド・バンクス工場担当者にお問い合わせください。

50 イーストベイ FB & SX 仕様 & 容積



仕様 & 容量*

最長:	55' 11"	17.04 m
全長:	50' 1"	15.26 m
水位線長:	46' 6"	14.18 m
最大船幅:	16' 6"	5.03 m
喫水:	4' 1"	1.24 m
高さ(ハウストップまで):	10' 5"	3.16 m
高さ(マストトップまで):	14' 5"	4.39 m
排水量(半荷重):	50,050 lbs	22,750 Kg
水タンク容量:	162 US gals	613 リットル
燃料タンク容量:	800 US gals	3,028 リットル
ブラックウォーター容量:	84 US gals	318 リットル

出力オプション*

標準

Twin Volvo IPS 800 D11	600 MHP
最大速度:	未定
巡航速度:	未定

オプション

Twin Volvo IPS 900 D11	700 MHP
最大速度:	未定
巡航速度:	未定

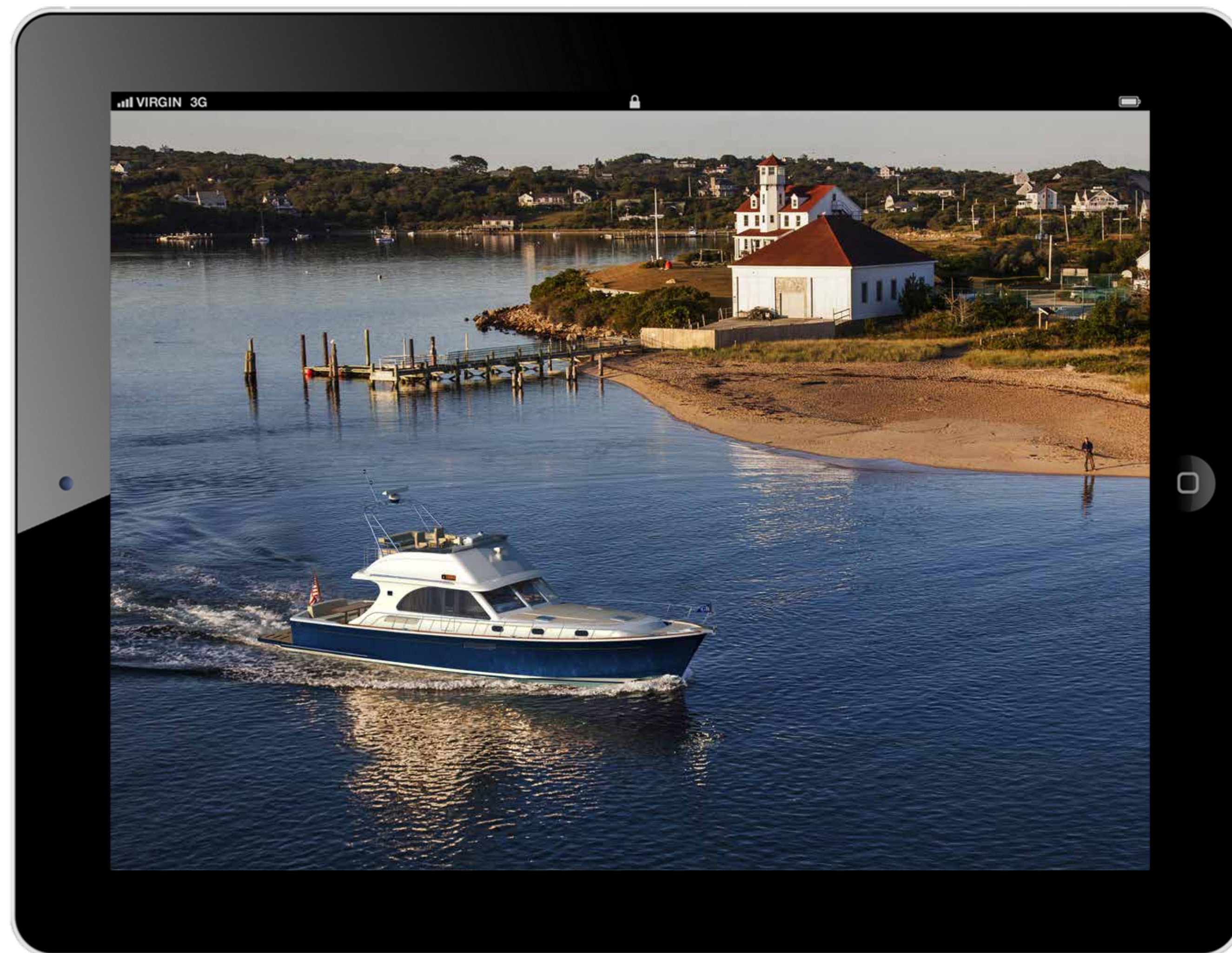
Twin Man D2876 R6	800 MHP
最大速度:	未定
巡航速度:	未定

*すべてのデータは完全テストおよび海上試運転が実施されるまでは予備データです。FB 版エンジンオプションは SX 版とは異なることがあります。

免責事項:

グランド・バンクス・ヨット社は、ボートの仕様、設計、生産の向上に日々努めており、そのため随時変更が行われる可能性があります。当社製品に関するタイムリーで正確な情報を提供するためにあらゆる努力がなされるべきですが、このパンフレットは、現在の仕様に絶対確実なガイドとしてみなされるべきではなく、また、特定モデルの販売に対するオファーでもありません。写真やイラスト、レンダリング、デッキプラン、他のアートワークとそれに付随するテキストは、現在メーカーによって提供されていないオプションや、アフターマーケットまたは製造中止である機能や設備を含むことがあります。Grand Banks Yachts, Ltd., は、予告なく、また違約金を支払うことなくここに記載の情報を変更する権利を有します。

お客様の GB がすぐお手元に 新 50 イーストベイは、船内に iPad 搭載



50 イーストベイ—弊社が今日お届けする新しいグランドバンクスと同様、GBの所有と巡航をこれまで以上に簡単にするための情報とリソースを備えた、以下を含む新しい第三世代の iPad™ が搭載されています：

- ＞ お客様のボート専用の取扱説明書のデジタル版*
- ＞ 搭載された機器すべてのデジタル版マニュアルへのアクセス
- ＞ ボーターのための人気アプリ：ナビゲーション、天候、潮流、その他
- ＞ 写真、ビデオ、エンターテインメント、その他の Apple® アプリ
- ＞ お客様のボートのエンターテインメントシステムとの統合

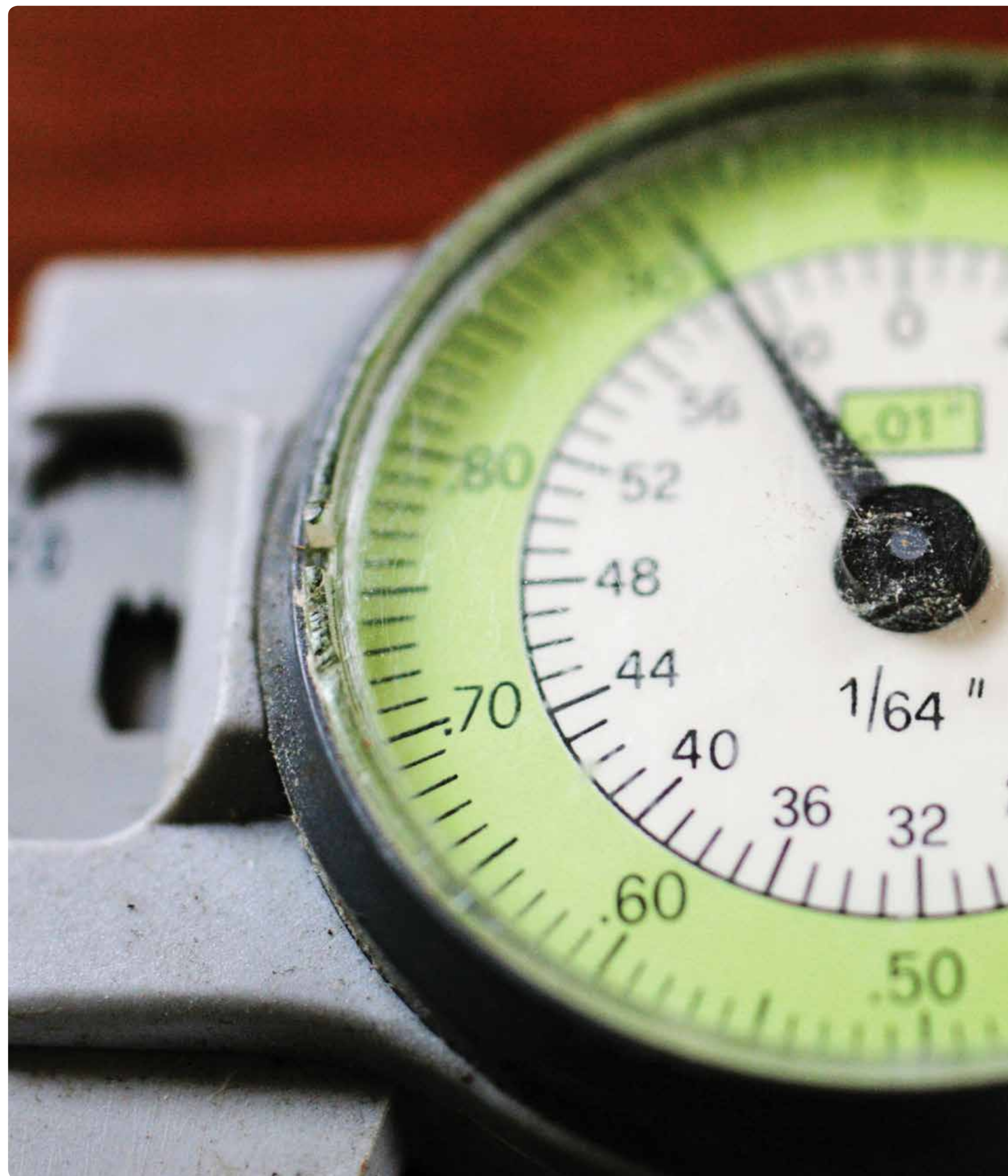
新しいオーナーとしてお客様は、iPad を介してアクセス可能な必要不可欠なオンラインリソース、VesselVanguard™ もお受け取りになります。VesselVanguard** は、すべての操作マニュアル、メンテナンススケジュールおよび回路図を、整理された、使いやすい、検索可能な一目でわかるアプリケーションにすることにより、ボートの所有に伴う作業と気苦労を軽減します。オンボード機器のすべての部分に対するメンテナンススケジュールが、マスターメンテナンスカレンダー内にあらかじめ組み込まれており、作業の予定時期になると、お客様や指定されたサービスセンターに自動的に通知されます。

VesselVanguard はたくさんのすばらしい機能が備わった、価値ある、強力で使いやすいアプリです。

* 印刷版も含まれています。

** このサービスは、タスクアラートの送付先となる電子メールアドレスをオーナー様からお知らせいただければ世界中どこでもご利用いただけます。

安心が標準装備 グランド・バンクスの保証およびサービスサポート



高品質ヨットを建造することへの弊社の献身は、お客様に満足していただくことへの弊社のコミットメント、すなわち業界最高の保証プログラムの一つに裏打ちされたコミットメントにのみ匹敵します。これには、船体およびデッキの5年間保証だけでなく、浸透ブリスター保護5年間プログラムに加え、工場出荷時にインストールされているすべてのGB およびサードパーティの部品や機器に対する1年間保証が含まれています。

もちろん、現在のGB 所有者にこれほど多くの新しいボートを販売する理由の一つは、弊社サービスサポートの高い力量です。米国、ヨーロッパ、オーストラリアを始め世界中には、数多くのグランド・バンク認定サービスセンターがあり、それぞれが弊社工場で徹底した研修を受ける必要があります。

詳しくは： GB リソース オンライン

GB リソースへのリンク：

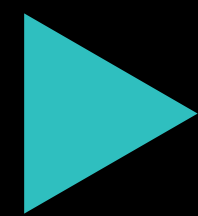
- GB 認定ディーラー
- GB オーナーズ・アソシエーション
 > 出会い/イベントカレンダー
- GB 認定サービス
- 部品ストア
- アパレルストア [gbshipstore.com]
- Spray 誌
- セマフォニュースレター

ソーシャル・リソース：

写真やご自分の GB を自慢したり、最新クルーズのビデオをアップロードしたり、世界中の他の G 愛好家との議論に参加したり、あるいは、弊社工場や販売店からのニュースを最新に保ちます。今日グランド・バンクス・コミュニティと接続するには多くの方法があります：Facebook 上で "いいね" をクリックしたり、YouTube で当社チャンネルを購読したり、あるいは Twitter 上で当社をフォローしてください。GB 体験の一部として皆様のお声をお聞かせください！

グランド・バンクス・ヨット： 過去50年にわたって最高を築いてきた

1956 年以来、グランド・バンクスは、高品質で、時を超えたスタイル、世界中に熱心なファンを獲得している象徴的なデザインのヨットを建造してきました。これらのボートは、伝説的な職人、熟練した技術者、有能な専門家、そしてグランド・バンクスと新しいそれぞれの所有者との間の緊密な協力の産物です。このパートナーシップを通して、私たちは、単にオーナーのためではなく、オーナーのために弊社の名の知れた専門知識と夢のボートを構築するという彼らの個人的なビジョンとを組み合わせ、世界クラスのヨットを作ります。そして、この分野の数少ないビルダーの一つとして自身の工場で、この夢の実現を確実にする能力と直接的監督能力を持っています。それは、お客様と共に携わりたいと願っている注目に値するプロセスです。



「工場ツアー」

←画像をクリックして再生